



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren
Leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Inschrijving Maastricht voor Fietsstad 2016

DATUM
4 september 2015

BIJLAGEN
2

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4548

ONZE REFERENTIE
2015.30786

E-MAILADRES
ferry.wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043-3504141

UW REFERENTIE

Geachte meneer/mevrouw,

De Gemeente Maastricht heeft besloten om in samenwerking met Maastricht Bereikbaar deel te nemen aan de verkiezing fietsstad 2016. Het gaat hier om een prestigieuze verkiezing die iedere 2 jaar door de landelijke fietsersbond wordt georganiseerd. Dit keer is het thema bikenomics. Dat betekent dat het vooral draait om de economische en toegevoegde waarde van de fiets aan de stad en regio.

Graag wil ik u op de hoogte brengen van onze inschrijving voor deze verkiezing.

Naast de Gemeente Maastricht hebben zich nog 8 andere gemeente ingeschreven. Uit deze gemeenten die zich kandidaat stelden, nomineert de Fietsersbond dit najaar vijf gemeenten voor de titel. De genomineerde gemeenten worden bekend gemaakt op het Bikenomics-symposium op 13 oktober te Utrecht. De uiteindelijke Fietsstad 2016 wordt verkozen in het voorjaar van 2016.

Het Bidboek horende bij onze inschrijving is bijgevoegd in de bijlage evenals het persbericht van de Fietsersbond

Wij kijken uit naar een mooie verkiezingsstrijd en met natuurlijk een mooi resultaat voor ons. In ieder geval is de fietser in geheel Nederland de grote winnaar.

Met vriendelijke groet,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

9 gemeenten stellen zich kandidaat voor Fietsstad 2016

Innovatief thema Bikenomics haalt beste in al goede gemeenten naar boven

Negen gemeenten hebben zich bij de Fietsersbond gemeld omdat ze Fietsstad 2016 willen worden. Het thema van deze verkiezing, "Bikenomics", heeft deze ambitieuze Nederlandse gemeenten geïnspireerd om de waarde van de fiets in hun gemeente nog meer te verzilveren. Het is de zesde keer dat de Fietsersbond de Fietsstad-verkiezing organiseert.

Lijst op alfabetische volgorde

- Arnhem
- Goes
- Groningen
- Haarlem
- Maastricht
- Nijmegen
- Oss
- Purmerend
- Utrecht

Uit deze negen gemeenten die zich kandidaat stelden, nomineert de Fietsersbond dit najaar op basis van ingestuurde documenten (beleid, motivatie) en landelijke cijfers (ongevallenrisico, fietsgebruik, gegevens van de Fietsersbond Routeplanner) vijf gemeenten voor de titel. De genomineerde gemeenten worden bekend gemaakt op het Bikenomics-symposium op 13 oktober te Utrecht. Hier zullen ook de extra prijzen voor beste Fietsregio en het best financieel onderbouwde fietsparkeerbeleid uitgereikt worden.

De uiteindelijke Fietsstad 2016 wordt verkozen door de jury onder leiding van SWOV-directeur Peter van der Knaap. De andere juryleden zijn Ilse Bloemhof, fietsambassadeur van de gemeente Zwolle, onderzoeker transporteconomie Giuliano Mingvaro, Aletta Koster van de Dutch Cycling Embassy en Erna Jansen, hoofdredacteur van vakblad PARKEER24.

De waarde van de fiets

De fietser heeft veel waarde. Het fietsen brengt hemzelf een verbeterde gezondheid, een besparing van brandstofkosten en bovenal plezier. Maar ook voor vele anderen is de fietser een goudmijn. Voor de middenstand, waar hij regelmatig langskomt en zijn geld besteedt. Voor de overheid die zo minder hoeft te investeren in de auto-infrastructuur en door de aanleg van fietsstraten en fietspaden neemt de waarde van woningen ook nog eens toe. Zo zijn er vele partijen die profiteren van de waarde van de fiets.



ADVIN



Maastricht Fietsstad *erop en erover*

Waarom wij ons kandidaat stellen voor de verkiezing 'Fietsstad 2016'

De afgelopen vijf jaar voerde Maastricht een gericht beleid op 'Meer Fiets'. We liepen namelijk achter op de rest van Nederland. Nu, vijf jaar later dus, hebben we veel bereikt. Er wordt veel meer gefietst. Maar belangrijker: 'Meer Fiets' kwam stevig 'tussen de oren' en integraal in onze ambitieuze plannen voor stad en regio. Werkgevers, Gemeente, Provincie, het Rijk, buurgemeenten, buurlanden, de Fietersbond, Ondernemers bundelden hun krachten. 'Nog veel meer fiets' staat in Maastricht stevig in de steigers. Dát is het resultaat wat we met 'Fietsstad 2016' willen vieren.

Maastricht laat zien wat er ontstaat als beleidsvelden, organisaties, investeringen en plannen beter op elkaar afgestemd raken. Slagkracht en Slagvaardigheid, met als winnaar: fietser & stad.

"Achterblijver Maastricht kwam in vijf jaar langszij in het peloton, gemotiveerd, getraind en toegerust om de sprong naar de kopgroep van fietssteden te maken. Erop en erover!"



Gemeente Maastricht

mede mogelijk
gemaakt door  maastricht
bereikbaar.nl

Aantal verkochte extra fietsen en e-bikes via rijwielhandelaren voor Maastricht Bereikbaar



Maastricht kent 3 gratis bewaakte fietsenstallingen er zijn meer dan 24 onbewaakte stallingsplaatsen in de binnenstad. Daarnaast komen er stallingen bij op de stations en in de buurt van de universiteitscampus.

30 werkgevers commiteren zich aan concrete doelstellingen van Maastricht Bereikbaar, met meer fiets als resultaat.



Vijf jaar bouwen aan samenwerking

'Meer Fiets' was niet vanzelfsprekend in 2009. Onze Limburgse heuvels, onze Maas, spoor en de A2 liggen letterlijk in de weg. Eigen auto, stadsbussen en scooters waren veruit het populairst. Wie destijds vroeg naar fietssteden zou zich verbazen als Maastricht genoemd werd.

Een reputatie als fietsstad bij het grote publiek hebben we wellicht nog steeds niet. Dat verander je niet zo snel. Maar kijk je naar de reputatie die Maastricht de afgelopen 5 jaar heeft opgebouwd met haar 'Fiets-aanpak', dan zijn we trots. Gevraagd naar steden die serieus werk maken van de fiets, staat Maastricht anno 2015 al sterk op het netvlies. Alle regio's van het landelijke programma 'Beter Benutten' roemen de manier waarop Maastricht Bereikbaar samen met werkgevers automobilisten 'op de fiets krijgt'. We wonnen er in 2015 de Beter Benutten gedragaward mee.

Het grote publiek kent Maastricht wél als een aantrekkelijke stad. Een stad die het waard is te bezoeken. Een stad die geen concessies doet als het gaat om kwaliteit van de openbare ruimte. Een stad die gericht bouwt aan zichzelf en haar economie, met majeure investeringen zoals de ondertunneling van de A2, Belvédère en de verlegging van de Noorderbrug. Wat het grote publiek zich wellicht niet altijd realiseert is dat deze aanpak óók fietsbeleid is. Sterker nog: 'Meer fiets' is van deze initiatieven een cruciaal onderdeel.

"Onderscheidend aan de aanpak van Maastricht is de samenwerking. Stad, bedrijfsleven en regio slaan in Maastricht de handen in één voor bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit. Voor 'meer fiets' dus."

Met zijn allen hebben we de afgelopen jaren de Fietsstad Maastricht vormgegeven. We hebben met gericht (fiets) beleid een samenwerkingsklimaat in Maastricht gecreëerd, en plannen in gang gezet, waar 'Meer Fiets' vanzelfsprekend is. Bikenomics noemen we dat: de kracht van de fiets inzetten.



In de periode van 2012 - 2014 melden zich 496 deelnemers voor het fietsbeloningsproject Burn Fat Not Fuel van Maastricht Bereikbaar. Samen legden zij meer dan 342.000 woon-werkkilometers af.

Om nu te gaan oogsten

Terugkijkend op ons Fietsplan van 2009 kunnen we tevreden zijn. Veel van de verwoorde ambities zijn de afgelopen 5 jaar gerealiseerd. Veel knelpunten die de Fietsersbond signaleerde zijn aangepakt. Het fietsgebruik nam toe van 15.000 naar 25.000 maaskruisende fietsbewegingen in de afgelopen 15 jaar. Dat is een mooi resultaat: 'Meer Fiets'

"Het komende decennium investeren we voor bijna 1 miljard in de infrastructuur op basis van 'Fiets-minded' plannen"

Maastricht staat aan de vooravond van 'Nog veel meer Fiets'. De afgelopen vijf jaar zijn programma's, projecten en samenwerkingsverbanden in de steigers gezet die op hun beurt nog veel meer grote sprongen mogelijk maken. Denk aan de vertunneling van de A2 die wijken weer op fietsbare afstand van elkaar brengt, het werk van Maastricht Bereikbaar om forenzen dagelijks te laten (e-)fietsen, de verlegging van de Noorderbrug of de nieuwe fietsenstalling bij het station.

Aantal fietsprojecten uitgevoerd door de gemeente (2010 - 2014)



40

De 'mindset' is om, de plannen zijn in gang gezet, de samenwerking bruist. Dit is het logische moment om de Maastrichtse aanpak te kronen met de titel 'Fietsstad 2016'.

Het Maastrichtse model is in onze ogen een voorbeeld dat navolging verdient in andere regio's met achterblijvend fietsgebruik en/of hoge ambities op het gebied van aantrekkelijkheid voor getalenteerde werknemers, veeleisende werkgemers, gedreven studenten en verwende toeristen.

Wij hebben geleerd dat 'Bikenomics' investeren betekent in samenwerking en afstemming, met als winnaars stad & fietser. Dat willen we uitdragen. Daarom stellen we ons kandidaat.

Persoonlijke reisadviezen (via de website van Maastricht Bereikbaar)



'Maastricht opgeleide' fietsambassadeurs



2500 internationale studenten vliegen jaarlijks uit als 'Maastricht opgeleide' fietsambassadeur.



Fietsnetwerk: nu en in de toekomst

Project A2: auto's de grond in, de stad weer verbonden

De ondertunneling van de snelweg A2 is een fietsproject bij uitstek. De stad wordt weer verbonden. Wijken komen weer op fietsbare afstand. Uitzicht op auto's wordt contact met voetgangers en medefietsers. Dat leidt tot 'Meer Fiets'. Het project A2 creëert de randvoorwaarden en energie voor een fijnmazig en comfortabel fietsnetwerk in dit gebied. Oost-West én Noord-Zuid via de Groene Loper. In 2017 volgt al een belangrijke mijlpaal: de fietsroute tussen P+R Noord en Randwijck.



Maastricht Bereikbaar: reisgedrag duurzaam veranderen

Uitvoeringsorganisatie Maastricht Bereikbaar is sinds 2012 dagelijks bezig automobilisten te laten fietsen. Met een doordachte aanpak doorbreekt zij het gewoontegedrag van forenzen en bezoekers. Probeer eens een e-bike! Fiets eens naar het station en pak de trein! De aanpak krijgt navolging door heel het land. Kennis en ervaringen worden met andere regio's gedeeld en waar mogelijk werken we samen. Onder andere met Brabant, maar ook met Utrecht, Twente en Zwolle-Kampen.



Recreatief fietsen: Van Eifel tot Kempen via Maastricht

Maastricht nam het initiatief tot het verbinden van het Nederlandse recreatieve fietsnetwerk met het Duitse ten zuiden van Aken via de voormalige trambaan. Ook richting België wordt aan aansluiting gewerkt. Daarmee wordt de regio nog interessanter en aantrekkelijker voor een nog grotere groep fietsers. Daar plukt de stad straks de economische vruchten van.



De Brusselsestraat: fietsen als centraal economische aanjager

Deze aanloopstraat van het centrum werd een onderdeel van een nieuwe fietsroute tussen Malberg en het station, dwars door het centrum van Maastricht. Dit voorbeeld illustreert de cultuuromslag die binnen Maastricht bereik is. Jarenlang stuitte het autoluw maken op verzet van winkeliers: de autoklant was immers koning. Anno 2015 wordt juist de fietsende consument omarmd.



Maastricht UMC+ kiest voor slim fietsbeleid i.p.v. parkeergarages

Geïnspireerd door de werkgeversaankpak van Maastricht Bereikbaar koos het UMC voor de economische waarde van de fiets. Door 'Meer fiets' bespaart het ziekenhuis op de dure (auto)parkeervoorzieningen die in de nieuwbouwplannen nodig zouden zijn gezien het huidige reisgedrag van haar werknemers. Het is slimmer geld te steken in fietsstimulering. In het najaar van 2014 bespaarde het UMC+ al op ruim 200 autobewegingen in de ochtendspits.